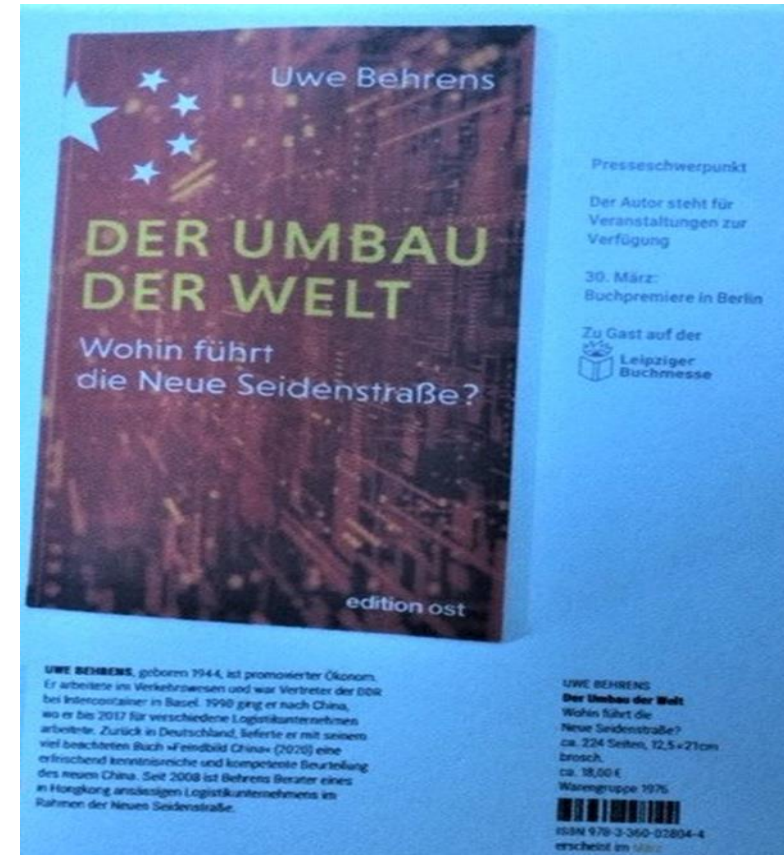


Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel



Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel



Die Teestraße
China – St. Petersburg
16 bis 18 Monate

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel

Karawanen-Tee

Nicht parfümiert breitet sich über Europa aus

95 % der Handelsgüter von China nach Russland
eine Zahlungseinheit für chinesischen Import von Pelzen
und Holz



Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel



Drang nach Osten

Neue Dörfer, neue Städte
Tjumen, Tobolsk, Tomsk
Krasnojarsk, Irkutsk



Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel



Serge Witte – der Visionär
Alexander III - der Macher

1890 „feasibilitystudy“

1891 Baubeginn

5% des russischen Jahresbudget – 1 Mrd. Goldrubel
nicht genug

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel



Transsibirische Eisenbahn

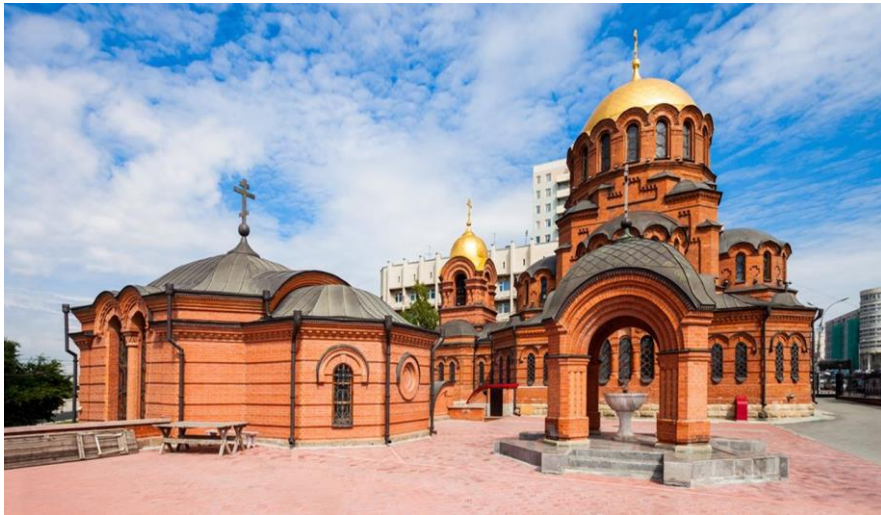
Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel

Besiedlung Sibiriens entlang der TSR

1914 8,5 Millionen Einwohner

Migration von Bauern aus Russland und
Ukraine

Ein russisches Kultur- und Nationalbewusstsein
wird gefördert



Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel



65 % der Kohlevorkommen, 25 % des Holzabbaus, und 80 % des industriellen Potentials Russland liegt entlang der Strecken der TSR

Sibirien liefert bis 1913 jährlich eine halbe Million Getreide und Mehl!

Ein einheitliches russisches Wirtschaftsgebiet wird geschaffen!

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel

Weltausstellung Paris 1900

Juri unter Vorsitz von Eiffel zeichnet die Eisenbahnbrücke über den Jenissej mit dem Grand Prix aus

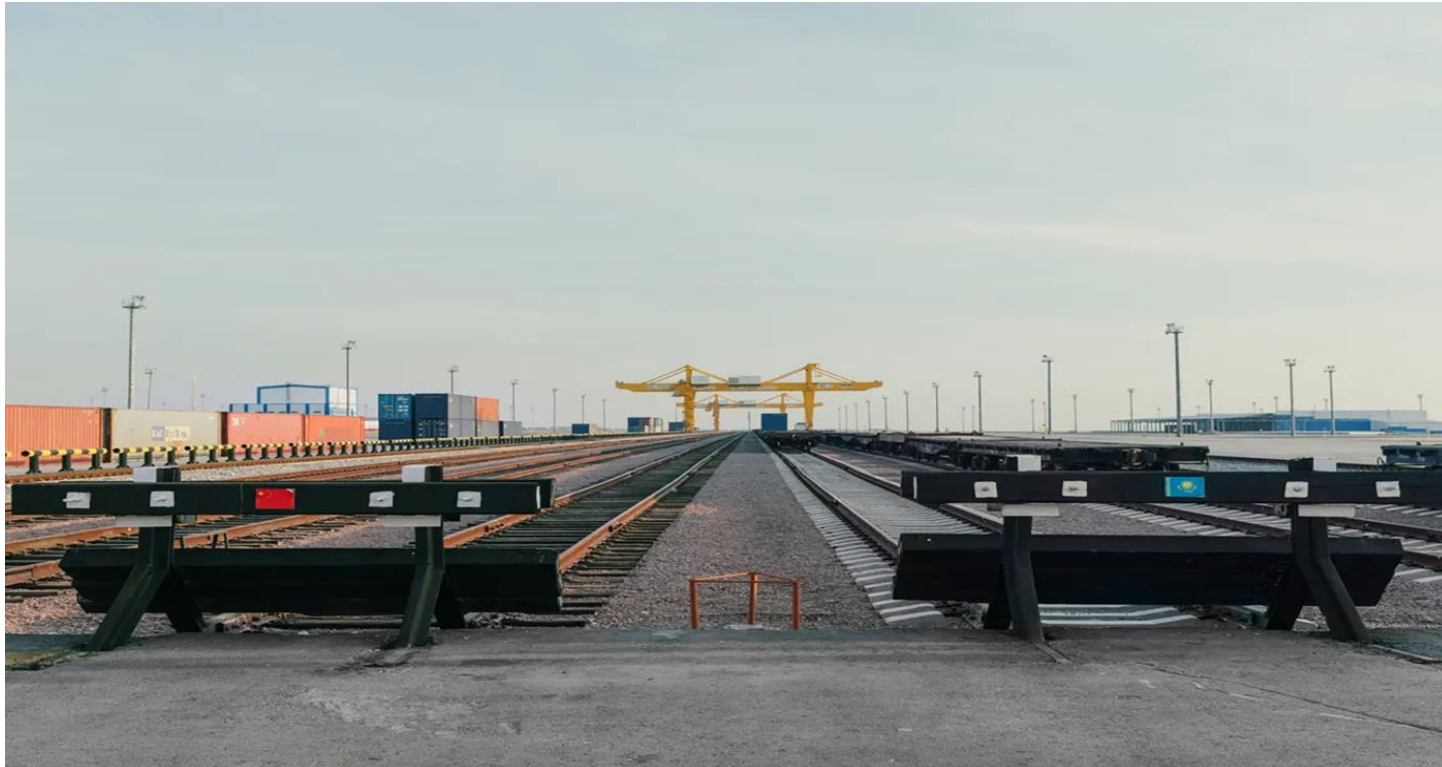


Sibirische Schwerindustrie liefert die
Dächer der Notre Dame und des
britischen Parlamentes
über die Strecken der TSR



Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel



Russische Spurweite – 5 Fuß des brit.
Längenmaßes 1520 mm
„Europäische“ Spurweite 1435 mm

Manueller Umschlag an den Grenzen der
Bahnverwaltungen

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel

Chinesisch-Japanische Krieg 1895
Konflikt um Rohstoffe in Manchuria

1898 Pachtvertrag China – Russland
Transmanchurische Bahn
Harbin, Dalian

Industrielle Revolution Russland

Russisch Japanischer Krieg 1904/05
Transmanchurische Bahn bleibt russisch
Basis für chinesische Schwerindustrie

Bau der Baikal-Amur-Magistrale bis 1916



Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel

**Alternative Transportrouten
zum britisch beherrschten Welthandel und Erschließung neuer Handelsregionen**



Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel



Weltkrieg und russischer Bürgerkrieg

TSR wird stark beschädigt

Russische Goldreserven in Sibirien?

Ab 1925 die TSR nimmt wieder den Betrieb auf

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel



Die Transsibirische Eisenbahn die Schlagader der sowjetischen Industrialisierung (1917 – 1941)

Friedrich List – der Eisenbahnpionier

Täglich über 100 Züge mit bis zu 7000 t Ladung

Netzwerk von Infrastruktur um die TSR

Geplante **Industrialisierung Sibiriens** –

Sowjetische **5-Jahrespläne**

90 neue Stahl- und Kokswerke um Magnitogorsk

Nickelwerke bei Norilsk

9000 neue Industriebetriebe

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel

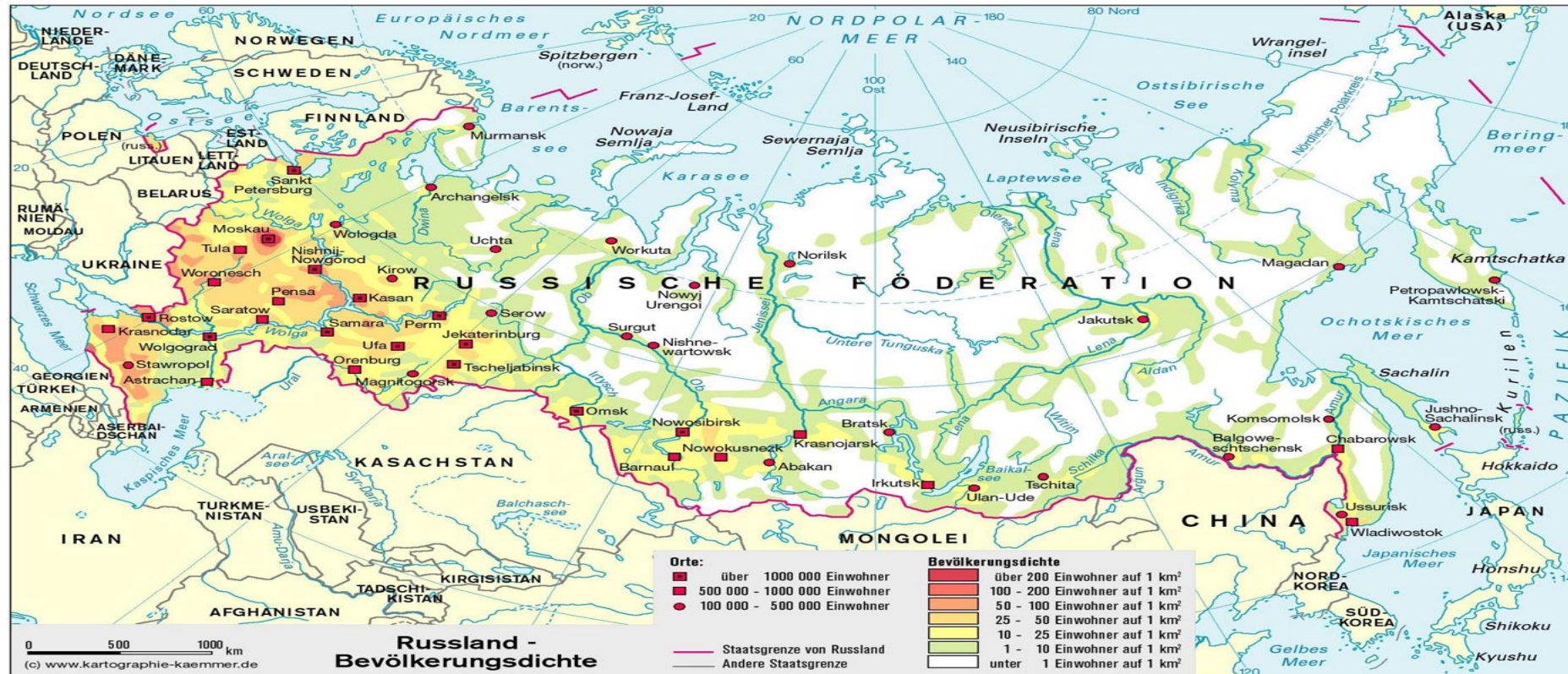


Neue Städte wachsen aus dem Boden um die Industriezentren

Nowosibirsk, Tomsk, Irkutsk und viele mehr

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel



Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel



Die Transsibirische Eisenbahn die Schlagader für die Landesverteidigung

Modernisierung der sowjetischen Armee
Aufbau einer Rüstungsindustrie in Sibirien
Deutschland liefert Waffen
Sowjetunion liefert Rohstoffe

Die Transsibirische Eisenbahn die Verbindungslinie der Chinesisch-Deutschen

Rüstung – Deutschland und die Republik China fühlen sich durch den Versailler Vertrag benachteiligt

Deutschland liefert Waffen
China liefert Rohstoffe
Berater wie Alexander von Falkenhausen
Japan liefert Kautschuk an Deutschland bis 1941 über die TSR

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel

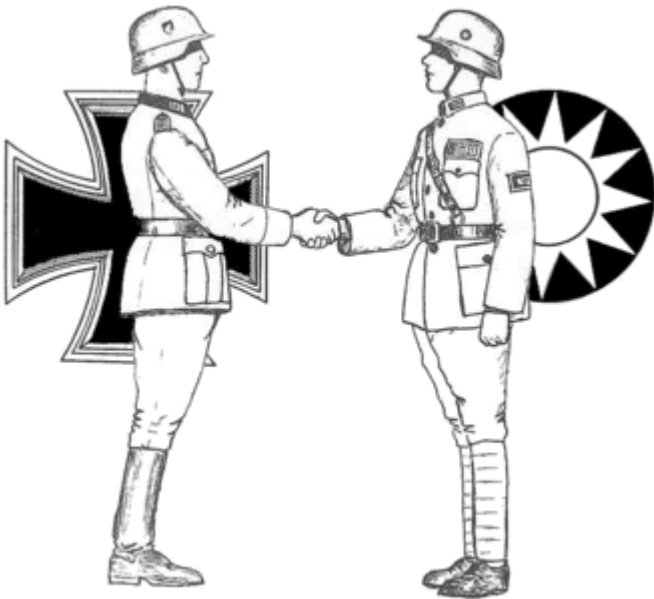


USA liefern 50 % der militärischen Unterstützung der Sowjetunion über Wladiwostok

Nach 1945 unterstützen die USA beim Wiederaufbau der TSR – Gegenleistung für sowj. Unterstützung im Krieg gegen Japan

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel



Die Transsibirische Eisenbahn als Transitschlagader

**die Verbindungslinie der Chinesisch-
Deutschen Rüstung** – Deutschland und die
Republik China fühlen sich durch den Versailler Vertrag
benachteiligt

Deutschland liefert Waffen
China liefert Rohstoffe

Berater wie Alexander von Falkenhausen

Japan liefert Kautschuk an Deutschland bis 1941 über die
TSR

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel

Die Transsibirische Eisenbahn als Transitschlagader



AB 1967 2. Phase des Transitverkehrs

Globalisierung

Unifizierung

Optimierung (NVOCC)

Transportkapazitäten

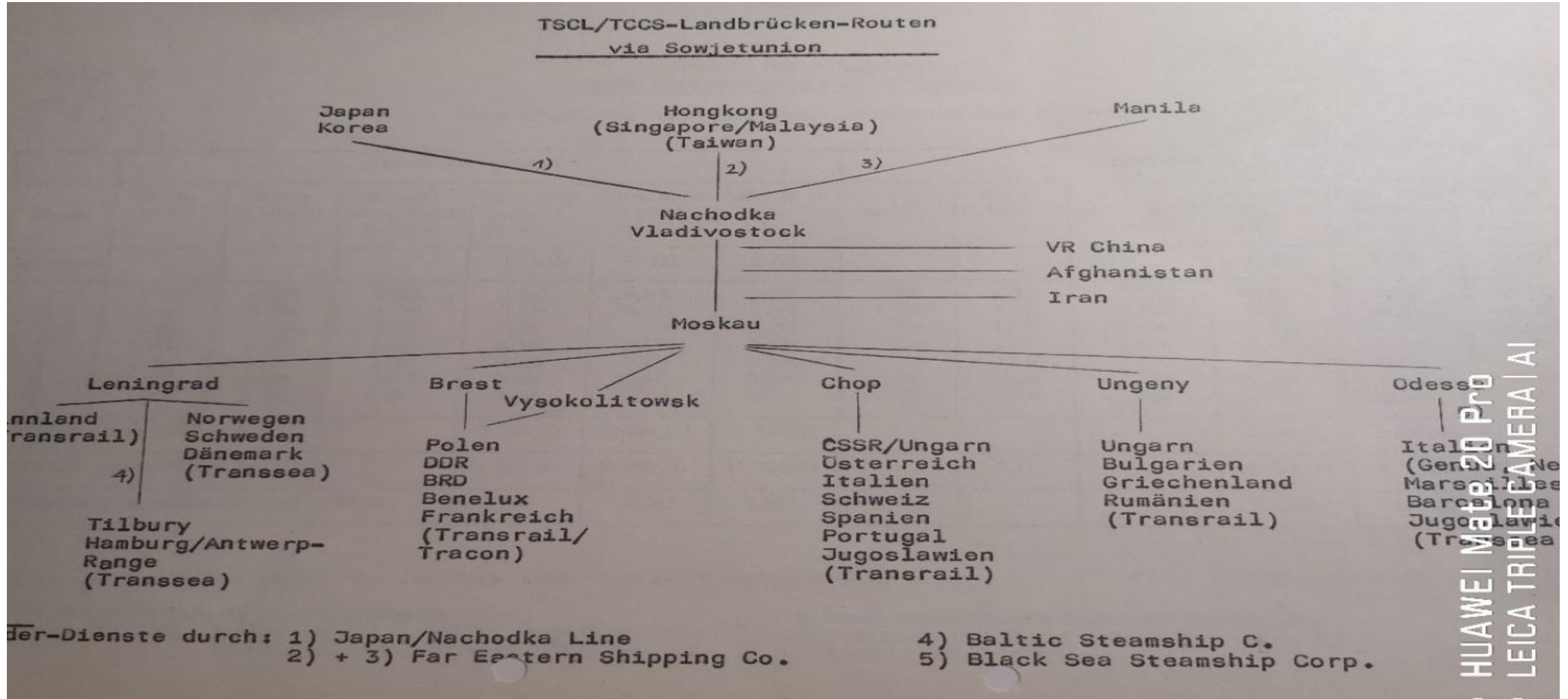
Subventionen?



1976	100k TEU
1983	140k TEU
2008	587k TEU
2022	1.600k TEU – neue Seidenstraße

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel



Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel

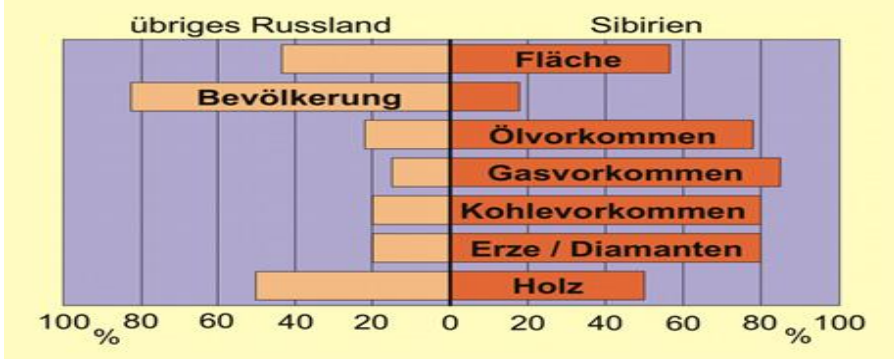
Die Transsibirische Eisenbahn die Schlagader der sowjetischen Industrialisierung (1945-1990)



Modernisierung der TSR – Elektrifizierung, zweigleisiger Ausbau

Industriegiganten der chemischen- und Erdölindustrie,
Erschließung des Kusnezker Kohlebeckens
Aluminiumkombinate Krasnojarsk, Irkutsk

Bevölkerungsanteil Sibiriens wächst auf 20%



Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel

Die Transsibirische Eisenbahn die Schlagader der russischen-chinesischen Kooperation



**Ausbau der Grenzübergänge
Neue Grenzübergänge**

z.B. Getreideterminale Nishneleninskoje-Tongjiang

Transporte über die TSR erreichen Rekordhöhen
2020: 220 Mio. t Kohle, 250 Mio. t Erdölprodukte,
157 Mio. t Baustoffe, 110 Mio. Eisenerz,
48 Mio. t Dünger, 40 Mio. t Holz

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel

Die Transsibirische Eisenbahn die Schlagader der Zusammenarbeit im RGW



Die Rohstoffversorgung erfolgte überwiegend per Bahn im Anschluss an die TSR
alternative via Murmansk oder die
Fährverbindung Mukran - Klaipeda

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel

Fazit

Die mehr als hundertjährige Geschichte der TSM beweist, wie wichtig dieses Infrastrukturprojekt sich nicht nur für Russland, sondern auch für Fernost, Japan oder China und Europa erwiesen hat. Aus geopolitischen Gründen war und ist die TSR für die wirtschaftliche, kulturelle und politische Entwicklung der Territorien, für die erfolgreiche Verteidigung des Landes sowie für die Weiterentwicklung der Technologien von globaler Bedeutung.

Transsibirische Eisenbahn

Infrastruktur – Industrialisierung – globaler Handel

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit**

Fragen und Kommentare